

Управление культуры и работы с молодежью администрации Горнозаводского
муниципального района

МБОУ ДОД «СДЮСШОР»

РЕГЛАМЕНТ

Оглавление		
	1.	Цели и задачи
	2.	Сроки и место проведения
	3.	Программа
	4.	Автомобили
	5.	Страхование участников. Ответственность
	6.	Заявка на участие
	7.	Идентификация
	8.	Регистрация и техническая инспекция
	9.	Условия проведения соревнований. Обязанности участников
	10.	Питание и оборудование
	11.	Судейство. Протесты
	12.	Результаты. Награждение

Мульти-трофи «В поисках алмазов» является спортивно-туристическим мероприятием, организованным в соответствии с Федеральным законом «О физической культуре и спорте в Российской» и по согласованию с администрациями Горнозаводского муниципального района, Пашийского сельского поселения, на территории которых оно проходит.

Нормативным документом является настоящий регламент.

I. Цели и задачи

- 1.1. Пропаганда автоспорта среди широких масс населения.
- 1.2. Пропаганда здорового образа жизни.
- 1.3. Выявление сильнейших спортсменов.
- 1.4. Развитие и укрепление межмуниципальных отношений в области автоспорта.

II. Сроки и место проведения

2.1. Мульти-трофи «В поисках алмазов» состоится 28 июня 2014 г., как соревнования для легковых полноприводных автомобилей.

2.2. Старт соревнований состоится на Вижайском прииске. Маршрут соревнований проходит по территории Вижайского прииска Пашийского сельского поселения.

2.3. Устанавливается следующее максимально допустимое число участников (экипажей) – 12.

III. Программа мульти-трофи «В поисках алмазов»

3.1. Соревнования проводятся по замкнутому маршруту на площади 12 кв.км. В районе соревнований имеются разнообразные дороги, в том числе с глубокими колеями, камнями, большими лужами. На части дорог есть поваленные деревья. В районе соревнований разрешается передвигаться без использования дорог. Все это требует использования возможностей полноприводных автомобилей.

3.2 Расписание трофи:

10 ⁰⁰ – 10 ³⁰	Регистрация участников
10 ³⁰ - 11 ⁰⁰	Открытие соревнований
11 ⁰⁰	Старт мульти-трофи «В поисках алмазов»
13 ³⁰	Финиш последнего экипажа
16 ⁰⁰	Награждение, центральная площадка

IV. Автомобили

К участию в соревнованиях допускаются полноприводные легковые автомобили.

V. Страхование Участников. Ответственность

5.1 Участники соревнований должны иметь страховой полис от несчастных случаев.

5.2 Организатор обеспечивает на период проведения соревнований:

- выезд врача:

- оказание оперативной медицинской помощи во время проведения соревнований.

5.3. Организатор не несет какой бы то ни было ответственности за какой бы то ни было ущерб, причиненный Участником другим Участникам или третьим лицам, либо за ущерб причиненный третьими лицами Участнику, за исключением страховых случаев, прямо предусмотренных в договорах страхования, заключенных Организатором в качестве страхователя, и случаев, прямо предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.

5.4. Участник, подписавший заявочную форму, принимает на себя все риски и все бремя ответственности за свои действия (бездействие) повлекшие какой-либо ущерб, в том числе причинение вреда здоровью или жизни другим Участникам соревнований или третьим лицам, включая Официальных лиц соревнований.

5.5. Организатор не несет ответственность за отсутствие у Участника/Участников информации доводимой до их сведения на брифинге.

VI. Заявка на участие

Для того чтобы стать Участником соревнования, необходимо направить предварительную заявку по телефону/факсу: (34269) 4-29-86 или же по электронной почте: gorncult@yandex.ru.

Заявки, заверенные врачом, предоставляются в день соревнований при регистрации участников.

Став в соответствии с настоящим Регламентом Участником соревнований, все члены экипажа автомобиля принимают на себя обязательство неукоснительно соблюдать требования настоящего Регламента с момента прибытия на Регистрацию вплоть до официального закрытия соревнования и отъезда.

VII. Идентификация

Каждый экипаж (автомобиль) получает номер участника, Номера должны быть закреплены на передних дверях или крыльях.

VIII. Регистрация и Техническая инспекция

8.1. Все экипажи, принимающие участие в соревновании, должны пройти регистрацию, частью которой является техническая инспекция. Экипажи, не прошедшие регистрацию, не допускаются к старту соревнований. Исключением являются форс-мажорные обстоятельства, признанные таковыми руководителем гонки.

8.2. При регистрации Участники или их представители обязаны предоставить следующие документы:

- заявку с допуском врача;
- паспорта всех членов экипажа;
- страховые полисы на всех членов экипажа;
- водительские удостоверения водителя;
- регистрационные документы на автомобиль;
- действующий полис ОСАГО.

8.3. В процессе Регистрации Участники либо их представители обязаны предоставить заявленный на участие автомобиль на ТИ.

8.4. Во время регистрации организатор предоставляет участникам регламент и всю необходимую информацию по участию в соревнованиях.

IX. Условия проведения соревнований. Обязанности участников

9.1. Экипаж должен состоять не менее чем из двух, но не более чем из 4 человек (при наличии оборудованных в автомобиле 4 мест).

9.2. Порядок старта соревнований определяется жеребьевкой, проводимой при регистрации Участников.

9.3. Участие в открытии соревнований является обязательным для всех Участников соревнований.

9.4. С целью доведения до Участников важной информации, касающейся хода проведения соревнований, организатор проводит брифинг. На брифинге экипаж должен быть представлен как минимум одним представителем.

9.5. Движение по трассе соревнований:

9.5.1. Экипажи стартуют отдельно, согласно жеребьевке, с интервалом в 5 мин.

9.5.2. Для соблюдения равенства условий для всех Участников соревнований, карту местности экипаж получает за 5 мин. до своего старта. В карте местности соответствующими условными знаками нанесены дороги, растительность, но отсутствует рельеф. Вместе с картой экипаж получает карточку для контроля прохождения дистанции соревнований. В этой карточке судья контрольного пункта (КП) будет отмечать факт посещения данного КП.

9.5.3. В карту внесены место старта, 10 контрольных пунктов (КП) с их кодом (номером) и стоимостью в очках (чем сложнее КП, тем: больше очков он стоит) и место финиша.

9.5.4. Точка КП, обозначенная на карте, на местности оборудованная знаком в виде трехгранной призмы со стороной 30x30 см. Каждая грань делится диагональю из левого нижнего в правый верхний угол на белое поле вверху и оранжевое внизу. Помимо этого в точке КП будет находиться судья.

9.5.5. Дополнительно будут даны географические координаты всех КП, места старта и финиша, что позволит использовать GPS-навигаторы.

9.5.6. Участники за отведенное со старта время: (1 час 30 мин) должны найти в произвольном порядке наибольшее количество из этих 10 КП.

9.5.7. Взятие конкретного КП засчитывается только один раз.

9.5.8. При опоздании на старт, экипажу не присваивается новое стартовое время, отсчет времени идет с момента старта по стартовому протоколу.

9.5.9. За опоздание экипажа, на финиш по истечении контрольного времени (1 ч. 30 мин.) из результата экипажа (количества набранных очков) вычитается штраф за каждую полную и неполную минуту опоздания - одно очко.

9.5.10. Передвигаться можно по дорогам и по бездорожью, так же не запрещается покидать машину и посещать КП пешком.

9.5.11. При движении по дистанции необходимо соблюдать осторожность, потому что в лесу помимо участников соревнований могут находиться посторонние люди на автомобилях, мотоциклах, велосипедах и пешком.

9.5.12. Во время нахождения на дистанции соревнований въезд в населенные пункты ЗАПРЕЩЕН.

9.6. Все передвижения автомобилей во время соревнований осуществляются с включенным ближним светом фар.

9.7. Участникам запрещено движение на автомобилях по береговой полосе Вижая шириной 40 м. от кромки реки. Нарушение данного пункта регламента влечет безусловное исключение Участника из соревнования.

9.8. Эвакуация автомобилей Участников обеспечивается на коммерческой основе.

Х. Питание и оборудование

10.1. Каждый экипаж может иметь оборудование, необходимое для проживания в полевых условиях (палатки, спальные мешки), а также запас продуктов питания и питьевой воды из расчета 2 л на человека в сутки.

10.2. Все автомобили должны быть обеспечены запасом топлива.

10.3. Участники могут иметь GPS-приемники.

10.4. Все тяжелое оборудование должно быть надежно закреплено в автомобиле или снаружи автомобиля. В случае невыполнения данного условия организаторы имеют право не допустить транспортное средство к участию в соревновании.

10.5. Все лебедки со стальными тросами, установленные на автомобиле, должны быть оборудованы «гасителем троса». Любое транспортное средство оборудованное лебедкой должно быть снабжено коррозийным стропом.

10.6. Экология. Безопасность

10.6.1. На протяжении всего соревнования всем автомобилям, включая автомобили Технической поддержки и гостевые, категорически запрещается езда по рекам, а также их мытье ближе 50 метров от рек и водоемов.

10.6.2. Применение корозащитного стропа обязательно! Не допускается фиксация корозащитного стропа на дереве на высоте более 30 см от поверхности земли. Кроме того, корозащитный строп не может быть зафиксирован «на удавку» или перекручен при фиксации на дереве.

10.6.3. Запрещается валка живых деревьев тем или иным способом.

10.6.4. Запрещено разведение костров в период проведения соревнований.

10.6.5. Участники обязаны работать со стальным тросом от лебедки только в плотных защитных перчатках.

10.6.6. Запрещено касаться стального лебедочного троса под нагрузкой.

10.6.7. Запрещено пересекать стальной лебедочный трос под нагрузкой.

10.6.8. Запрещено использовать лебедку без правильно установленного гасителя троса.

10.6.9. На протяжении всего соревнования запрещен слив на землю технологических жидкостей (масла, топлива и т.п.), выбрасывание, сжигание и/или закапывание какого-либо мусора.

10.6.10. По решению официального врача соревнования любой Участник/экипаж может быть не допущен к старту в следующих случаях:

- отсутствует аптечка;

- имеются признаки алкогольного опьянения у членов экипажа;

- имеются медицинские показания для оказания неотложной медицинской помощи.

10.6.11. По решению официального врача соревнования может быть остановлено движение по дистанции любого Участника/экипажа в том случае, когда имеются медицинские показания для оказания неотложной медицинской помощи.

10.6.12. Участникам рекомендуется использовать защитные шлемы.

10.6.13. Участникам запрещается передвигаться на автомобиле по базовому лагерю организаторов.

10.6.14. На всей территории лагеря устанавливается ограничение скорости 5 км/ч.

10.6.15. Участникам соревнования и гостям запрещается огораживать места стоянок на территории лагеря, за исключением обозначения палаток в радиусе 5 метров.

10.6.16. Санкции за нарушение регламента применяются ко всем Участникам, их представителям, персоналу технической поддержки, гостям и Официальным лицам соревнования.

XI. Судейство. Протесты

11.1. Судейство во время соревнования обеспечивается Организатором. Организатор обязан обеспечить Участникам равные условия в ходе соревнований. Это обязательство не распространяется на состояние трассы соревнования.

11.2. Требования Судей обязательны для Участников.

11.3. Факты нарушения настоящего Регламента рассматриваются руководителем гонки только на основании заявлений Официальных лиц и/или протестов Участников.

11.4. Протесты подаются только в письменной форме руководителю гонки или его заместителю, судьям старта/финиша.

Протест должен содержать ссылку на пункт Регламента, который, по мнению Участника, был нарушен другим Участником, и подтверждение факта данного нарушения. В качестве подтверждения факта нарушения могут рассматриваться фото- и видеоматериалы, а также свидетельские показания. В случае обнаружения обмана Участники, виновные в таком обмане, будут безусловно исключены из соревнования.

Руководитель гонки рассматривает поступившие протесты Участников и заявления Официальных лиц в разумные сроки, достаточные для изучения всех обстоятельств по протесту, заявлению.

11.5. Заявление об ошибках в подсчете результатов не является протестом. Подобные заявления подаются судьям старта-финиша.

XII. Результаты. Награждение

12.1. Места среди экипажей распределяются в соответствии с набранными очками (чем больше очков - тем выше место).

12.2. Если Экипажи набрали одинаковое количество очков, то более высокое место занимает экипаж, затративший на прохождение дистанции меньшее время.

12.3. Победители призеры мульти-трофи «В поисках алмазов» награждаются дипломами и призами. Могут быть объявлены и другие номинации.

12.4. Всем участникам, преодолевшим маршрут мульти-трофи «В поисках алмазов» вручаются памятные свидетельства.

**Заявка
на участие в мульти-трофи «В поисках алмазов»**

Ф.И.О. _____

Ваш автомобиль _____

Год выпуска _____

Тип двигателя (бензин/дизель) _____

Размер и тип шин _____

Наличие лебедки _____

Наличие блокировки _____

Степень внедорожной подготовки автомобиля _____

Ваш e-mail _____

Ваш телефон _____

К месту старта (Горнозаводский район Вижайский прииск) Вы намерены добираться из города _____

Перечислите членов Вашего экипажа _____

Дополнительная информация _____

Подпись участника

Допущен к соревнованиям _____

Ф.И.О. участника

Врач _____

подпись

расшифровка подписи

МП

Дата _____